

രായി നിൽക്കുകയില്ല. എൻ.ഇ.ടി. (നാഷണൽ എലിജിബിലിറ്റി ടെസ്റ്റ്) കോളേജിൽ ആകാമെങ്കിൽ കോളേജിൽനിന്ന് ഇങ്ങോട്ടു മാറിയ, ഇപ്പോൾ സ്കൂൾ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കി മാറ്റിയ പ്ലസ് ടുവിൽ അങ്ങനെ ഒരു ടെസ്റ്റിനെ എന്തിനാണ് എതിർക്കുന്നത്? അതുകൊണ്ട് എലിജിബിലിറ്റി ടെസ്റ്റ് പ്ലസ് ടുവിന്റെ ഗുണനിലവാരം വർദ്ധിപ്പിക്കും. അതുകൊണ്ട് എല്ലാ ഭാഗത്തുനിന്നും അനുകൂലമായ നിലപാട് ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

മി. സ്പീക്കർ : ഒരു സുപ്രധാന തീരുമാനമാണ് ഇന്ന് അനൗൺസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.

(5) ഗോശ്രീ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള കായൽനികത്തലിന് ഭരണാനുമതി

ഡോ. എം.എ. കുട്ടപ്പൻ : സർ, എറണാകുളം പട്ടണത്തിന് പടിഞ്ഞാറ് വലുതും ചെറുതുമായ ദ്വീപസമൂഹത്തിന്റെ വികസനത്തിനായി കൊണ്ടുവന്ന താണല്ലോ ഗോശ്രീ പദ്ധതി. 25 ഹെക്ടർ എറണാകുളം കായൽനികത്തി അങ്ങനെ കിട്ടുന്ന ഭൂമി വിറ്റ് ആ പണം കൊണ്ടാണ് എറണാകുളം വൈപ്പിൻ പാലം പണിയുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഈ കായൽ നികത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കായലിൽ കരിങ്കൽ ഭിത്തി കെട്ടുന്ന പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റാണ് ആ പണി ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷെ ഇന്നുവരെ ഇതിനാവശ്യമായ ഒരു ഭരണാനുമതി കേരളാ ഗവൺമെന്റ് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിന് കൊടുത്തിട്ടില്ല. രണ്ടു പ്രാവശ്യം ഫയൽ ഫൈനാൻസിന് അയച്ചു. രണ്ടു പ്രാവശ്യവും ഫൈനാൻസിന് ഫയൽ തിരിച്ചു യച്ചു. അതുകൊണ്ട് നാളെ ഈ കായൽ നികത്തിയെടുക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിന് പോകും. അങ്ങനെ കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിന് പോകാതിരിക്കണമെങ്കിൽ അടിയന്തിരമായി ഭരണാനുമതി കൊടുക്കണം.

സർ, രണ്ടാമത്തെ വിഷയം ഈ ഗോശ്രീ പദ്ധതിക്ക് മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് രണ്ട് കോടി രൂപയേ ആകെ കൊടുത്തിട്ടുള്ളൂ. ആ പണം തീരാറായി. സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നറിയാം. പക്ഷെ, ഈ പാലം പണിയണമെങ്കിൽ മുളവ്കാടും വൈപ്പിനിലുമായി 30-ഓളം കുടുംബങ്ങളെ ഒഴിപ്പിക്കണം. അതിന് നാല്കോടി രൂപ ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി ഗോശ്രീ പദ്ധതിക്ക് നാല്കോടി രൂപ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കണം. മൂന്നാമത്തെ കാര്യം ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി കൂടിയിട്ട് ഏഴെട്ട് മാസം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ജനറൽ കൗൺസിൽ ചേർന്നിട്ട് മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് മൂന്ന് കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഒന്ന്, അടിയന്തിരമായി അതിന് എ.എസ്. കൊടുക്കണം. രണ്ട്, അടിയന്തിരമായി നാല് കോടി രൂപ കൊടുക്കണം. മൂന്ന്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ജനറൽ കൗൺസിൽ അല്ലെങ്കിൽ അങ്ങ് ചെയർമാനായിട്ടുള്ള സ്റ്റിയറിംഗ് കമ്മിറ്റി അടിയന്തിരമായി വിളിച്ചുകൂടി അതിന് നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പാലൊളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി) : സർ, ഗോശ്രീ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കായൽ നികത്തുക, മണ്ണുപരിശോധന എന്നിവ ഡെപ്യൂട്ടി വർക്കായി കൊച്ചി തുറമുഖട്രസ്റ്റ് ഏറ്റെടുക്കാമെന്ന് സമ്മതിക്കുകയും ഇതിലേക്ക് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ് പിന്നീട് നൽകാമെന്ന വ്യവസ്ഥയിൽ ഗവൺമെന്റ് അതിന് അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഈ പണികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇപ്പോൾ പാലംപണിയുടെ പ്രീകാളിഫി ക്ഷേൺ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

പദ്ധതിയുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ഗോശ്രീ ദീപുവികസന അതോറിറ്റി പുതുക്കി തയ്യാറാക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ അനുമതി തേടുന്നമുറയ്ക്കേ ഭരണാനുമതി നൽകാനാകുകയുള്ളൂ. ഭരണാനുമതി ഇല്ലാത്തതിനാൽ പദ്ധതിപ്രവർത്തനത്തിൽ യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഇപ്പോൾ അനുഭവപ്പെടുന്നില്ല. പാലംപണിയുടെ ഭാഗമായി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനു വേണ്ട പ്രാരംഭചെലവുകൾക്കായി ഒരുക്കോടി രൂപ ഗോശ്രീ ദീപുവികസന അതോറിറ്റിക്ക് വായ്പയായി നൽകുന്നതിന് ധനവകുപ്പിന്റെ അനുമതി തേടിയിരിക്കുകയാണ്. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പണം അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

6. കൊച്ചിയിലെ മെട്രോപ്പോളിറ്റൻ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി

ശ്രീ. കെ. ബാബു : സർ, സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിയോഗിച്ച ബാലചന്ദ്രൻ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശ അനുസരിച്ച് അടുത്ത ജനുവരി 1 മുതൽ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റികളെല്ലാം നിറുത്തലാക്കാൻ പോകുന്നതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൊച്ചി ഉൾപ്പെടെയുള്ള അതോറിറ്റികളുടെ കാര്യത്തിൽ ഇതുവരെ ഒന്നും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അതിന്റെ ഭാവിയിലും അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. അവിടത്തെ ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നത്തിലും വ്യക്തമായ ഒരു തീരുമാനം ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. 1.10.1999 മുതൽ പുതിയ ബിൽഡിംഗ് റൂൾസ് അനുസരിച്ച് അതോറിറ്റികളിൽ ബിൽഡിംഗിനുള്ള അപേക്ഷകളും വരാതിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ പ്രാക്ടിക്കലായിട്ട് ഈ അതോറിറ്റികൾക്ക് പ്രവർത്തനമില്ല. ഡിസ്ട്രിക്ട് പ്ലാനിംഗ് കമ്മിറ്റിക്ക് പ്ലാനിംഗ് ഓഫീസുകളില്ല. അതുകൊണ്ട് അതോറിറ്റികളെ ഡിസ്ട്രിക്ട് പ്ലാനിംഗ് കമ്മിറ്റികളുടെ പ്ലാനിംഗ് ഓഫീസുകളായി നിലനിറുത്താനും അവിടത്തെ അതോറിറ്റിയിലെ ജീവനക്കാർക്ക് പ്ലാനിംഗ് കമ്മിറ്റികളിൽ ഓപ്ഷൻ കൊടുക്കാനും തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. പഞ്ചായത്തുകളും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും നടപ്പിലാക്കുന്ന ഡി.ടി.പി.സി. സ്കീമുകളുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി മാസ്റ്റർപ്ലാനുകളെല്ലാം തയ്യാറാകുന്നതിന് ഇന്ന് കോർപ്പറേഷനുകളിലും പഞ്ചായത്തുകളിലും ഒരു സംവിധാനവുമില്ല. പല കോർപ്പറേഷനുകളിലും ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് പാസ്സായ എഞ്ചിനീയർമാരില്ല. ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് സിവിൽ എഞ്ചിനീയർമാരാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ഈ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റികളെ നിലനിറുത്തി ഇവിടത്തെ ജീവനക്കാർക്ക് ഓപ്ഷൻ കൊടുത്താൽ സഹായകരമാകുമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഭരണഘടനയുടെ 73,74 ഭേദഗതി അനുസരിച്ച് മെട്രോപ്പോളിറ്റൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാനുള്ള വ്യവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. 1994-ലെ കേരള മുനിസിപ്പൽ നിയമത്തിലും മെട്രോപ്പോളിറ്റൻ കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ, അടുത്തകാലത്ത് സെൻ കമ്മിറ്റി, റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് മെട്രോപ്പോളിറ്റൻ കമ്മിറ്റിയില്ലാതായിരിക്കുകയാണ്. മദ്രാസ് മെട്രോപ്പോളിറ്റൻ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി വിപുലമായ അധികാരത്തോടുകൂടി നിലനിറുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഹൈദ്രാബാദ് ലെ മെട്രോപ്പോളിറ്റൻ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയും ഡൽഹി മെട്രോപ്പോളിറ്റൻ ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയും എല്ലാം വിപുലമായ അധികാരത്തോടുകൂടി നിലനിറുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചി ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് നമുക്ക് നന്നായി അറിയാമെന്നുള്ളതു